

OBSAH

- 3 Editorial
- 6 Byli jsme se informovat na činnost společnosti SEW
- 8 Jak vyhovět přísným emisním limitům v provozu nákladních vozů už ví OMW
- 10 Kompaktní kolové dempra AUSA se mohou stát vážným konkurentem ostatním značkám
- 12 Hydraulická bourací kladiva INDECO se vracejí na český trh
- 14 KOMATSU má pro vás opět velmi zajímavé náměty
- 16 Velkolepé oslavy ve společnosti KOHÚT a spol. A bylo proč slavit, protože poctivá práce a čestné obchodní jednání ještě žijí!
- 18 Do českých zemí se stěhují i výrobci z dalekého Japonska. Nikoliv za levnou pracovní silou, ale za umem českých rukou
- 20 Tato strana je věnována neobyčejným zajímavostem ze života
- 22 Nezvyklý příklad, jak snížit hluk v náročných provozech
- 24 Jak probíhala rekonstrukce v lomu Libodřice. Článek se vztahuje k motivu titulní strany
- 26 Dávkovací zařízení pro sypké materiály je nanejvýše potřebné v různých oblastech života a činnosti
- 28 Opět jsou tu plechy HARDOX a poznatky o nich
- 30 Předváděcí akce společnosti SCHWARZMÜLLER byla velmi účelná a inspirující

... a další pozvánky a zajímavosti

Obsah tohoto vydání i starších čísel a další informace naleznete na našich webových stránkách www.strojtip.cz

STROJNÍ
kaleidoskop

Celosvětově známá hydraulická kladiva značky INDECO se postupně etablojí na rozvíjejícím se českém trhu se stavebními stroji. Firma BEST BOJKOVICE, spol. s r.o. zastupuje výrobky firmy INDECO ve spolupráci se slovenskou firmou HYDREX spol. s r.o. Hriňová. Hydraulická bourací kladiva INDECO byla úspěšně předvedena také na letošním stavebním veletrhu v Brně.

Za přečtení stojí strana 12 ->



Nejdříve zákazníci a za několik dní prodejci a novináři mohli zhlédnout na polygonu firmy SCHWARZMÜLLER ukázky, které demonstrovaly filosofii této společnosti ve výrobě a prodeji sklápěcích nástavců, návěsů a přívěsů. Ačkoliv si ve firmě rozhodně nemohou stěžovat na nedostatek práce, stále přemýšlejí o tom, jak optimalizovat výrobní program.

Byli jsme při tom a strana 30 ->

Na titulní straně:
Nový moderní primární uzel technologické linky s odhliňněním v lomu Libodřice – Hanson Kamenivo, s.r.o.

Dodavatel kameniva, asfaltových a betonových směsí, betonových prefabrikátů a cihel:



Hanson ČR a.s.
a Hanson Kamenivo, s.r.o.

Veselí nad Lužnicí, tř. Čs. armády 824
tel.: +420 381 502 011
fax: +420 381 581 182

e-mail: hanson@hanson-europe.com

Z OBSAHU

Motem společnosti SEW-EURODRIVE je slogan, který říká: "Pohonné systémy od SEW-EURODRIVE hýbou světem a činí vaše zařízení ještě více suverénním." Seznámíte-li se s touto společností blíže, zjistíte, že slogan není v žádném případě nadsázkou. Pro vás přicházím se základními informacemi, které mi poskytl obchodní ředitel pan Ing. Tomáš Duba.

<- Nové poznatky na straně 6



Údolím koleje duní....., tak začíná jedna písnička a též i jedna story.

V Mračí však duněly koleje i stacionární drtící linka v lomu. A právě, že linka je v údolí, hluk dunění se nesl dál, až ke vzdáleným chalupám. Aby se hluk snížila a nerušila okolí, nechali majitelé lomu, firma PIKASO spol. s.r.o., vybudovat protihlukovou zeď. Ale ne ledajakou – ze slámy.

<- Neobyčejný počín na straně 22

